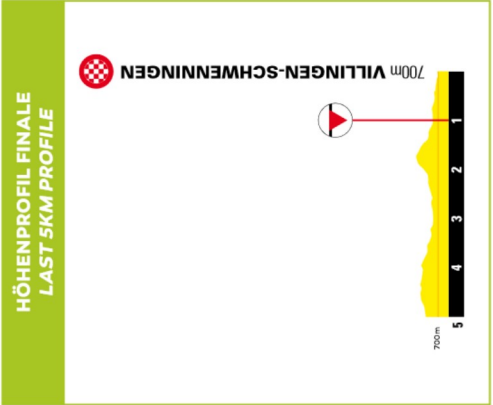


Anfahrt zum Start / Access and start

Rennen HQ / Race HQ: Neue Tonhalle, Bertholdstraße 7, 78050 Villingen-Schwenningen
 Start Treffpunkt / Start meeting point: Bertholdstraße, 78050 Villingen-Schwenningen
 Einschreibung / Signing-in: 12:00-12:30 (Podium)
 Aufstellung / Roll-call: 12:30
 Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:45
 Scharfer Start / Real start: 12:45

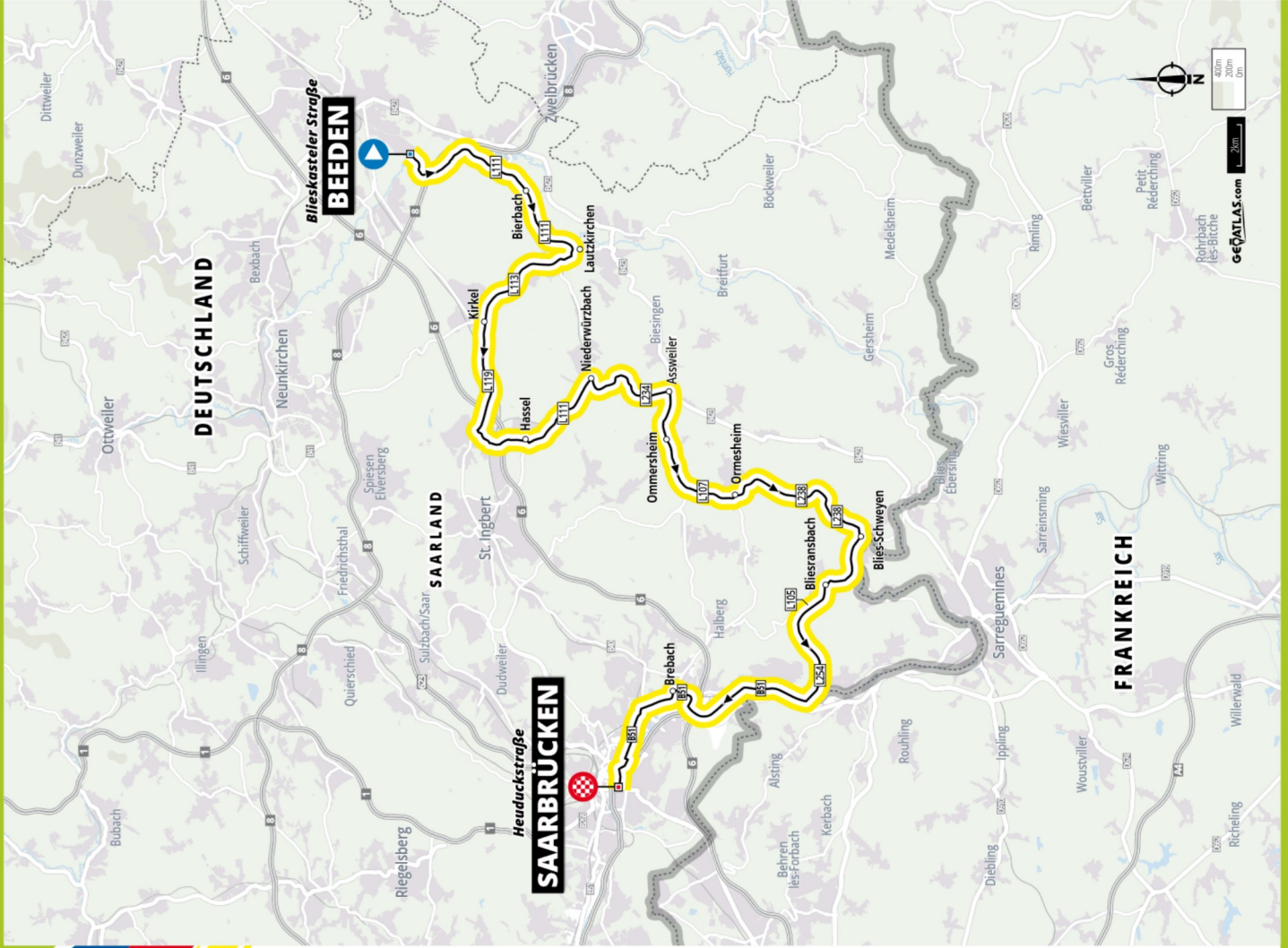


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS	RACE	Zeitplan / Timetable		
		Zu fahren To be run	Gefahren Run	
56,0	Villingen-Schwenningen Bertholdstraße	12:45	12:45	12:45
55,8	Bahnstraße	12:45	12:46	12:45
54,2	Vockenhauser Straße	12:48	12:48	12:48
52,6	Berliner Straße	12:50	12:51	12:51
51,0	Richthofstraße	12:53	12:54	12:54
49,8	Vöhenbacher Straße	12:55	12:56	12:56
49,0	Romäusring	12:56	12:57	12:57
48,0	Villingen-Schwenningen (1 st crossing of the finish line)	12:58	12:59	12:59
44,6	Berliner Straße	13:03	13:04	13:05
40,0	Villingen-Schwenningen (2 nd crossing of the finish line)	13:10	13:12	13:13
36,6	Berliner Straße	13:16	13:18	13:19
32,0	Villingen-Schwenningen (3 rd crossing of the finish line)	13:23	13:25	13:27
28,6	Berliner Straße	13:28	13:31	13:33
24,0	Villingen-Schwenningen (4 th crossing of the finish line)	13:36	13:39	13:41
20,6	Berliner Straße	13:41	13:44	13:47
16,0	Villingen-Schwenningen (5 th crossing of the finish line)	13:48	13:52	13:55
12,6	Berliner Straße	13:54	13:58	14:01
8,0	Villingen-Schwenningen (6 th crossing of the finish line)	14:01	14:05	14:09
4,6	Berliner Straße	14:06	14:11	14:15
0,0	Villingen-Schwenningen	14:14	14:19	14:24

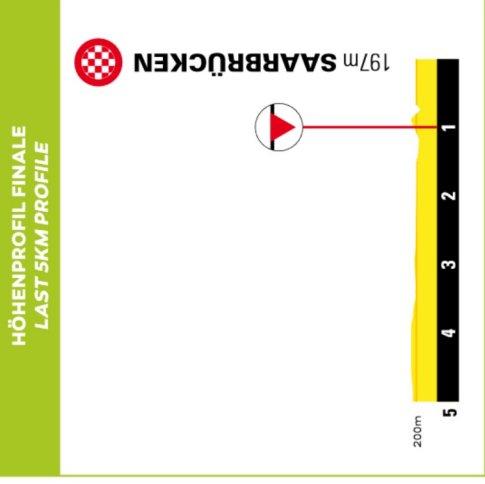
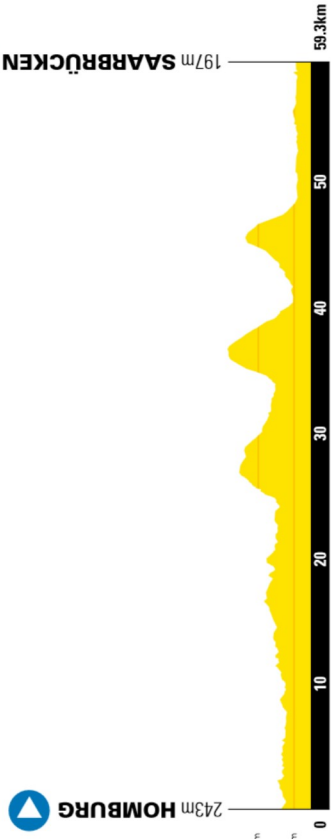


© Deutschland Tour



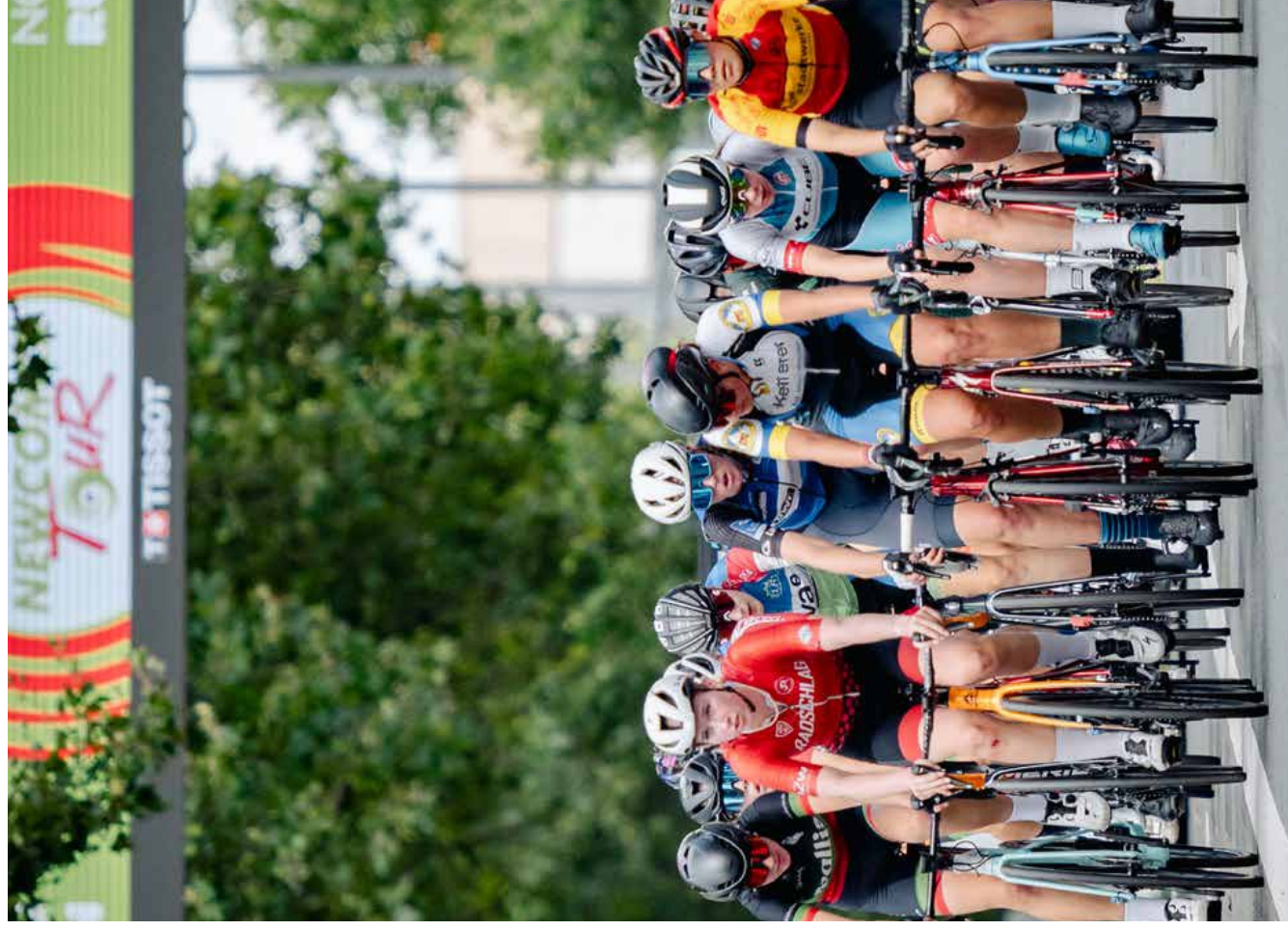
Anfahrt zum Start / Access and start

Rennen HQ / Race HQ: Sportverein Beeden e.V., Sandweg 11, 66424 Homburg
 Start Treffpunkt / Start meeting point: Sandweg, 66424 Homburg
 Einschreibung / Signing-in: 09:10 - 09:40
 Aufstellung / Roll-call: 09:45
 Neutralisierter Start / Neutralised start: 09:55
 Scharfer Start / Real start: 09:56



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		RACE	Zeitplan / Timetable	
Zu fahren To be run	Run		35 km/h	30 km/h
59,3	0	Homburg-Beeden Blieskasteler Straße/Sandweg	09:55	09:55
56	3,3	Homburg-Wärschweiler	10:00	10:01
53,6	5,7	Blieskastel-Bierbach	10:04	10:06
49,8	9,5	Blieskastel-Lautzkirchen	10:11	10:14
46,3	13	Kirkel	10:17	10:21
42,2	17,1	St. Ingbert-Rohrbach	10:24	10:29
39,6	19,7	St. Ingbert-Hassel	10:28	10:34
35,2	24,1	Blieskastel-Niederwürzbach	10:36	10:43
32,9	26,4	Blieskastel-Seelbach	10:40	10:47
31,7	27,6	Blieskastel-Assweiler	10:42	10:50
29,7	29,6	Mandelbachtal-Ommersheim	10:45	10:54
25,4	33,9	Mandelbachtal-Ommersheim	10:53	11:02
19,2	40,1	Mandelbachtal-Bliesmergen Bolchen	11:03	11:15
16,5	42,8	Kleinbittersdorf-Bliesansbach	11:08	11:20
11,2	48,1	Kleinbittersdorf B51	11:17	11:31
7,9	51,4	Saarbrücken-Güdingen B51	11:23	11:37
5	54,3	Saarbrücken-Brebach	11:28	11:43
3,5	55,8	Saarbrücken B51/B40	11:30	11:46
0	59,3	Saarbrücken Heuduckstraße	11:36	11:53



© Deutschland Tour



Art. 1 – Organisation
Die Newcomer Tour wird im Rahmen der Lidl Deutschland Tour von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und der Amury Sport Organisation (A.S.O.) organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement des BDR und Generaturschreibung Nachwuchssichtung U17w durchgeführt. Das Rennen findet am 24. und 25. August 2024 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung
Villingen-Schwenningen: Rundstreckenrennen
Saarbrücken: Straßenrennen
Beide jeweils mit Wertung gemäß GA BDR Nachwuchssichtung.

Art. 3 – Teilnehmer und Meldungen
Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2008 und 2009, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen des BDR erfüllen. Die Meldungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den Verein an den BDR entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden. Die Tatsache, dass das Team sich am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, stellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

Art. 4 – Permanente
Die Permanente ist am 24. August 2024 von 10:00 Uhr bis 11:15 Uhr in der Neuen Tonhalle, Bertholdstraße 7, 78050 Villingen-Schwenningen und am 25. August von 8:00-9:30 Uhr beim Sportverein Beeden e.V., Sandweg 11, 66424 Homburg geöffnet. Dort finden die Lizenzkontrolle, die Starnummerausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleiterisierung, in Anwesenheit der Jury, findet am 24. August um 11:15 Uhr in der Permanente statt. Anwesenheit für Mannschaftsleiter, die im Rennen als Fahrzeugführer teilnehmen wollen ist Pflicht. Fahrzeugnummern für den jeweiligen Renntag werden an berechnete Mannschaftsleiter im Anschluss an die Mannschaftsleiterisierung ausgegeben.

Art. 5 – Radio-Tour
Informationen während des Rennens werden über Funk an die Mannschaftsleiter kommuniziert. Hierfür erhalten die Fahrzeuge der Mannschaftsleiter je ein Handfunkgerät vom Veranstalter. Den Anweisungen per Funk ist Folge zu leisten. Die Rückgabe der Handfunkgeräte erfolgt über eine Box neben der Siegerehrungsfläche. Bei Nichtrückgabe des Handfunkgeräts wird eine Strafe in Höhe von 500,00 € berechnet.

Art. 6 – Zeitnahme
Die Zeitnahme findet mittels Transponder der Firma Matspord statt. Die Transponder werden mit den Starnummern ausgegeben. Sie müssen im Anschluss an die Veranstaltung zurückgegeben werden. Hierfür ist im Nachzählbereich eine Box platziert. Bei Nichtrückgabe der Transponder wird eine Strafe in Höhe von 100,00 € berechnet.

Art. 7 – Neutraler, Technische Service
Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt.

Art. 8 – Gesamtwertung
Die Platzierung der Fahrerinnen bei der Überquerung des Zielschritches etabliert das Endresultat.

Art. 9 – Sprint- und Bergwertungen
3, 2, 1 Punkte werden an den jeweils 3 Sprint- bzw. Bergwertungen

vergeben. Eine Tageswertung pro Kategorie wird durch die Adressierung dieser Punkte etabliert. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Bei Punktgleichheit wird jeweils die Fahrerinnen besser platziert, welche zuletzt mehr Punkte erhalten hat. In Villingen-Schwenningen werden drei Sprintwertungen bei der Zieldurchfahrt am Ende der 2., 4. und 6. Runde abgenommen. In Saarbrücken werden drei Bergwertungen bei Rennkilometern 26,7 / 35,9 und 45,1 km abgenommen

Art. 10 – Preisgeld
Für jedes der beiden Rennen gilt das folgende Schema:

Platzierung	Preisgeld
1	60,- €
2	45,- €
3	35,- €
4	30,- €
5	25,- €
6	20,- €
7	15,- €
8	10,- €
9	10,- €
10	5,- €
Sprintwertung	25,- €
Bergwertung	25,- €
Summe	305,- €

Die Auszahlung erfolgt im Anschluss an die Veranstaltung per Überweisung.

Art. 11 – Anti Doping
Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzunehmen und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Doping Tests unterliegen allein der Verantwortung der NADA und werden von der NADA ggf. eigenständig durchgeführt.

Art. 12 – Strafen
Es wird einzig und allein der Strafenkatalog des BDR angewendet.

Art. 13 – Sportliche Oberhoheit
Die sportliche Oberhoheit für den Ablauf des Rennens liegt beim IJURY-Präsidenten (bestimmt vom BDR) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement des BDR.

Art. 14 – Veranstaltungsspezifische Regelungen
Villingen-Schwenningen: Der Veranstalter behält sich vor das Rennen gegebenenfalls zu verkürzen, um die im Gesamtzeitplan der Lidl Deutschland Tour vorgesehene Renndauer von 100 min einzuhalten. Saarbrücken: Da die Newcomer Tour am Sonntag parallel zu weiteren Side-Events der Lidl Deutschland Tour stattfindet, behält sich der Veranstalter vor Fahrerinnen die aus dem Feld zurückfallen gegebenenfalls aus dem Rennen zu nehmen um den Gesamtzeitplan der Veranstaltung einhalten zu können.



A daily classification per category is established by adding up these points. For a continuous overall classification, the four riders with the most points will receive 5, 3, 2 and 1 points respectively. In the event of a tie, the rider with the most points will be placed higher. In Villingen-Schwenningen, three sprint classifications will be awarded at the finish at the end of the 2nd, 4th and 6th laps. In Saarbrücken, three mountain classifications will be taken at race kilometers 26.7 / 35.9 and 45.1 km

Art. 10 – Prize Money
The following scheme applies for each of the two races:

Placement	Prize Money
1	60,- €
2	45,- €
3	35,- €
4	30,- €
5	25,- €
6	20,- €
7	15,- €
8	10,- €
9	10,- €
10	5,- €
Sprint Classification	25,- €
Mountain Classification	25,- €
Total	305,- €

Payment will be made by bank transfer after the event.

Art. 11 – Anti Doping
The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures laid down by the authorities responsible for the fight against doping. There is also an obligation to adhere strictly to the behavioural rules laid down for this area. The participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully responsible for the strict observance of these rules by their riders and all employees and service providers. Doping tests are the sole responsibility of NADA and will be carried out by NADA independently if necessary.

Art. 12 – Penalties
Only the BDR catalogue of penalties shall be applied.

Art. 13 – Sporting supremacy
The IJURY President (appointed by the BDR) and the appointed commissaires are responsible for the sporting supremacy of the race. This is strictly in accordance with the BDR regulations.

Art. 14 – Event-specific regulations
Villingen-Schwenningen: The organiser reserves the right to shorten the race if necessary in order to comply with the overall race duration of 100 minutes stipulated in the overall time schedule of the Lidl Deutschland Tour. Saarbrücken: As the Newcomer Tour takes place on Sunday parallel to other side events of the Lidl Deutschland Tour, the organiser reserves the right to take riders who fall behind from the field out of the race if necessary in order to be able to keep to the overall timetable of the event.